

La revitalisation de Spärs



Une longue histoire

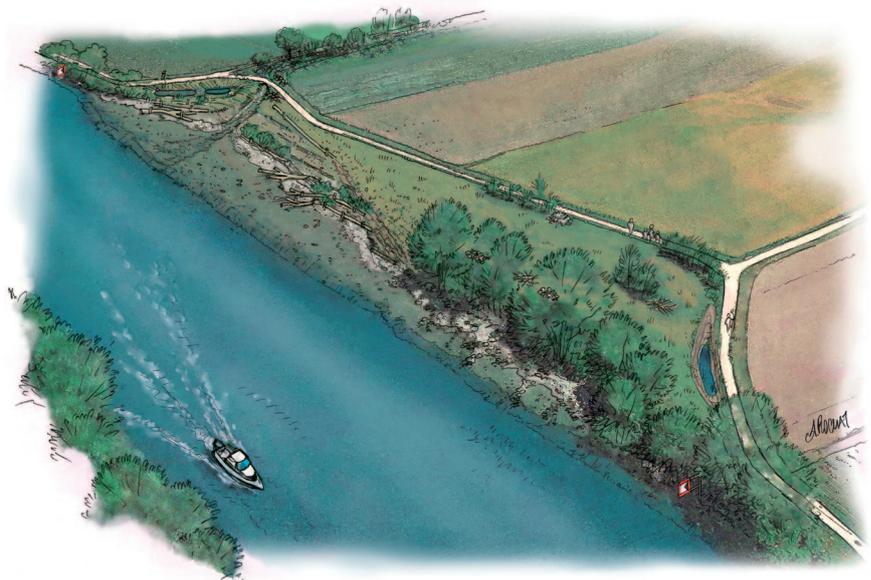
La rive monotone du canal de Nidau-Büren à Spärs, située à environ un kilomètre en aval du barrage de Port, doit être revalorisée sur le plan écologique, avec de nouveaux biotopes pour les poissons et les amphibiens. La découverte de vestiges archéologiques et la mauvaise qualité du terrain ont retardé le projet de plus de vingt ans. La revalorisation est soutenue financièrement par le fonds écologique BKW.

L'idée de la renaturation de Spärs remonte à une étude intercantonale pour la renaturation de l'Aar, menée au début des années 1990. Peu de temps après, BKW et Energie Service Biel/ Bienne (ESB) construisaient la centrale hydroélectrique de Brügg. A cette époque, la parcelle de 1,3 hectare à Spärs avait été achetée pour les mesures de remplacement écologique. Ainsi, BKW et ESB remplissaient leur devoir en matière de mesures de remplacement. La parcelle est située à environ un kilomètre en aval du barrage de Port, sur la rive droite du canal de Nidau-Büren, sur le territoire de la commune de Port. Ici, une revalorisation écologique de la rive pour les poissons et les amphibiens doit maintenant voir le jour avec le soutien du fonds écologique BKW.

Des conditions-cadres exigeantes

Jusqu'ici, deux difficultés majeures faisaient obstacle à l'exécution du projet:

- Des découvertes archéologiques de lacustres et d'autres gisements probables
- Le mauvais terrain avec de l'argile très souple et une couche tourbeuse

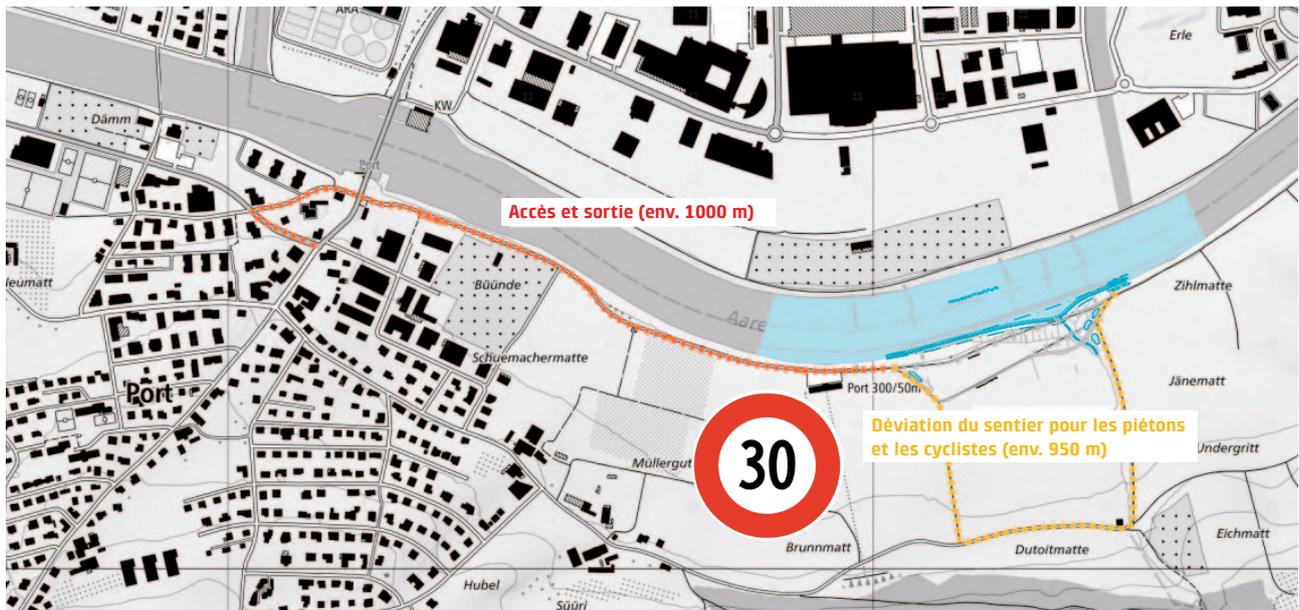


Au terme d'importantes recherches et d'investigations approfondies, il existe dorénavant un projet prometteur, adapté aux circonstances spécifiques et finançable.

Des berges planes pour les poissons et une mare pour les amphibiens

Abrupte et consolidée, la rive sera aplatée sur une longueur d'environ 320 mètres. Les faibles profondeurs des eaux des berges plates et les structu-

res constituent un biotope idéal pour les poissons juvéniles. D'une part, des blocs et des graviers seront déversés dans le canal de Nidau-Büren et, d'autre part, l'actuel talus sera déblayé. A cet endroit, le canal est extrêmement large et, même en cas de crue, l'Aar ne coule pas très vite. L'inclinaison dans l'eau sera réduite à 1:20. Les grands volumes d'excavation se trouvent dans l'argile avec des couches tourbeuses et ne sont pas réutilisables. Ils devront être éva-



cués puis stockés dans une déchetterie. Une crique étirée verra le jour aux alentours de la frontière communale Port/Aegerten. En outre, le cours d'eau de Grittbach sera à nouveau raccordé. La conception de la crique riveraine sera pour ainsi dire fixée par les inclinaisons plates et stables des talus situées dans le mauvais terrain (1:6).

Sur la rive, la végétation existante sera maintenue dans sa partie supérieure. Le sentier riverain avant existant (Wehrstrasse) sera aboli tandis qu'avec l'adaptation de la parcelle dans le domaine du Grittbach, le sentier arrière sera déplacé sur un court tronçon. Des étangs pour amphibiens verront le jour sur les terrains situés sur le flanc arrière et dans l'ancien canal, puis, en fonction de l'emplacement, la zone sera plantée.

Circulation sur les chantiers

En concertation avec la commune de Port, l'accès et la sortie du chantier ont été prévus le long de la Wehrstrasse. La vitesse maximale autorisée pour la circulation sur les chantiers est en règle générale de 30 km/h. Les autres mesures à titre préventif pour la sécurité et contre les impacts négatifs

seront définies dans le projet de construction et prises en compte dans l'appel d'offres des travaux. Pour le croisement des camions circulant en sens inverse, des aires de stationnement seront construites.

Le fonds écologique BKW

Pour chaque kilowattheure vendu de courant d'origine hydraulique certifié naturemade star, un centime est reversé au fonds écologique BKW. Ces recettes sont exclusivement utilisées pour des mesures de revalorisation écologique. Au cours des 18 dernières années, le fonds écologique BKW a réalisé ou soutenu financièrement 150 projets. En 2015, BKW a remporté le Prix suisse des cours d'eau pour son engagement et «son travail pionnier d'écologisation de la force hydraulique autour de la centrale hydraulique d'Aarberg». Au printemps 2017, le «paysage d'infrastructures énergétiques sur le canal de Hagneck» a été désigné «Paysage de l'année» par la Fondation suisse pour la protection et l'aménagement du paysage. Cette distinction a été décernée au canton de Berne, à ESB ainsi qu'à BKW.

www.bkw.ch/fonds

Construction

2018/2019

Coûts de construction

2,0 millions de CHF

Maître d'ouvrage

OED, canton de Berne
Fonds écologique BKW

Planificateurs

BKW Engineering
Alnus AG
Geotest AG

Objectif principal

Revalorisation de la rive avec des zones aquatiques peu profondes et une diversité de courants, biotopes terrestres avec des haies, des étangs à amphibiens et des prairies humides

Animaux promus

Surtout les espèces piscicoles de cours d'eau frayant sur gravier, les amphibiens et les insectes des prairies humides