



Action spéciale Études de faisabilité électromobilité 2022/2023

Le programme SuisseEnergie soutient les villes et les communes qui réalisent une étude de planification ou de faisabilité pour développer l'électromobilité. Selon l'office fédéral de l'énergie OFEN, les tests pratiques avec des stations de recharge électriques mobiles (mobi-charge) en font également partie. La Confédération rembourse 40 pour cent du coût total, à hauteur de 30 000 francs suisses.

Les villes et communes n'ayant pas encore de stratégie en matière d'électromobilité peuvent la faire élaborer à moindre coût, de manière pratique et pertinente: en mettant à la disposition de la population une ou plusieurs stations de recharge électriques mobiles mobi-charge pendant six à douze mois, on voit rapidement s'il existe un besoin public de recharge électrique et quel est l'emplacement idéal. Car, avec son poids d'une centaine de kilos, la mobi-charge peut facilement être déplacée vers un autre site à tout moment.

La station de recharge mobile mobi-charge est la seule station de recharge électrique mobile pouvant être utilisée pour tester un emplacement.

Coûts

Alors qu'une station de recharge électrique fixe est coûteuse et représente un risque financier considérable si elle est mal située, la location représente un risque moins important.



➔ Vous trouverez de plus amples informations sur la mobi-charge dans la fiche produit.

Exemple de facture

Test pratique (TVA incluse)	6 mois	12 mois
Location mobi-charge, transport inclus	CHF 5 660.–	CHF 8 760.–
Évaluation / rapport	CHF 1 800.–	CHF 1 800.–
Coût total	CHF 7 460.–	CHF 10 560.–
Déduction faite des 40% (Remboursement par l'OFEN)	CHF 2 984.–	CHF 4 224.–
Coût net	CHF 4 476.–	CHF 6 336.–
En option: raccordement temporaire au réseau ¹⁾	CHF 1 920.–	CHF 2 340.–

¹⁾ Raccordement temporaire au réseau dans la zone de desserte BKW, si aucune prise industrielle n'est disponible, administration et rapport de sécurité y compris

Les propriétaires de véhicules électriques paient les frais de recharge desdits véhicules directement.

Conditions requises pour le remboursement des coûts par SuisseEnergie de l'OFEN:

- Les villes et communes ont jusqu'au 28 février 2023 pour s'annoncer auprès de l'OFEN, avant le début du test.
- BKW documente les conclusions tirées du test pratique et rédige un rapport final contenant des recommandations.
- Les villes et communes demandent l'aide financière auprès de l'OFEN au moyen du formulaire de demande et du rapport final du test pratique avant le 31 octobre 2023.

Raccordement du mobi-charge

La station de recharge mobile mobi-charge est raccordée à une prise industrielle CEE 32A ou 63A via un câble temporaire posé à cet effet. S'il n'y en a pas, l'entreprise d'approvisionnement en énergie locale peut fournir un raccordement temporaire. La station de recharge mobile mobi-charge offre deux points de recharge et sa puissance équivaut à celle d'une station de recharge électrique fixe.

Exemple pratique Aarberg 2021

Aarberg n'est qu'une des quatre communes à avoir réalisé ce test pratique de six mois en 2021. La station de recharge mobile mobi-charge a été mise à la disposition de la population sur deux sites. Cette dernière en a fait un usage intensif. D'après le conseiller municipal Hans Käser «...bien avant la fin de la phase de test, il était clair qu'Aarberg avait besoin d'une borne de recharge électrique publique. Celle-ci a rencontré un écho positif auprès des utilisatrices et utilisateurs...» La coopération entre la commune d'Aarberg, l'entreprise d'approvisionnement en énergie EWA et BKW Power Grid en sa qualité d'entreprise intégrée se poursuivra en 2022 pour la mise en œuvre d'une solution fixe.

Nos prestations

- Conception et planification du test pratique
- Installation et reprise de la station de recharge mobile mobi-charge
- Suivi du test pratique, y compris maintenance et facturation
- Évaluation des données d'utilisation
- Rapport final contenant des recommandations

Vos avantages

- Le test pratique est le meilleur moyen d'obtenir des informations exploitables. Le rapport final constitue la base d'une stratégie probante en matière d'électromobilité.
- Notre solution a un faible coût et des risques financiers minimes. Grâce à l'action spéciale de la Confédération, le test pratique est encore moins cher.
- Vous recevez une solution globale.

Recommandation

Cette action spéciale étant limitée dans le temps, nous recommandons de démarrer une phase d'essai de six mois début 2023.

Le nombre de mobi-charge à louer est limité. Les tests pratiques sont convenus après réception de la commande.