

Energie & Climat

FMB – pour une production exempte de CO₂ grâce à l'efficacité énergétique, aux nouvelles technologies, à la force hydraulique et à l'énergie nucléaire.



Nouvelles énergies renouvelables

Des projets soumis à des vents contraires

FMB[®]

A Mont-Crosin, les travaux d'extension du plus grand parc éolien de Suisse exploité par JUVENT SA permettront de quadrupler la production annuelle d'électricité, qui passera ainsi de 10 à 40 millions de kilowattheures (kWh).

La société JUVENT SA, gérée par la filiale de FMB sol-E Suisse SA, a construit en 2010 à Mont-Crosin et à Mont-Soleil 8 éoliennes ultraperformantes de 2 mégawatts (MW) chacune, qui s'ajoutent aux 8 aérogénérateurs de plus petite taille installés depuis 1996.

D'une puissance de 600 kilowatts (kW), les trois premières éoliennes construites en 1996 avaient été autorisées en l'espace de trois mois et mises en service en moins d'une année. Les travaux d'agrandissement de 2010 ont quant à eux été précédés d'une phase de planification et d'autorisation de neuf ans, qui a impliqué une trentaine de services et d'offices fédéraux, cantonaux et communaux, apparemment peu coordonnés entre eux. Cette procédure peut

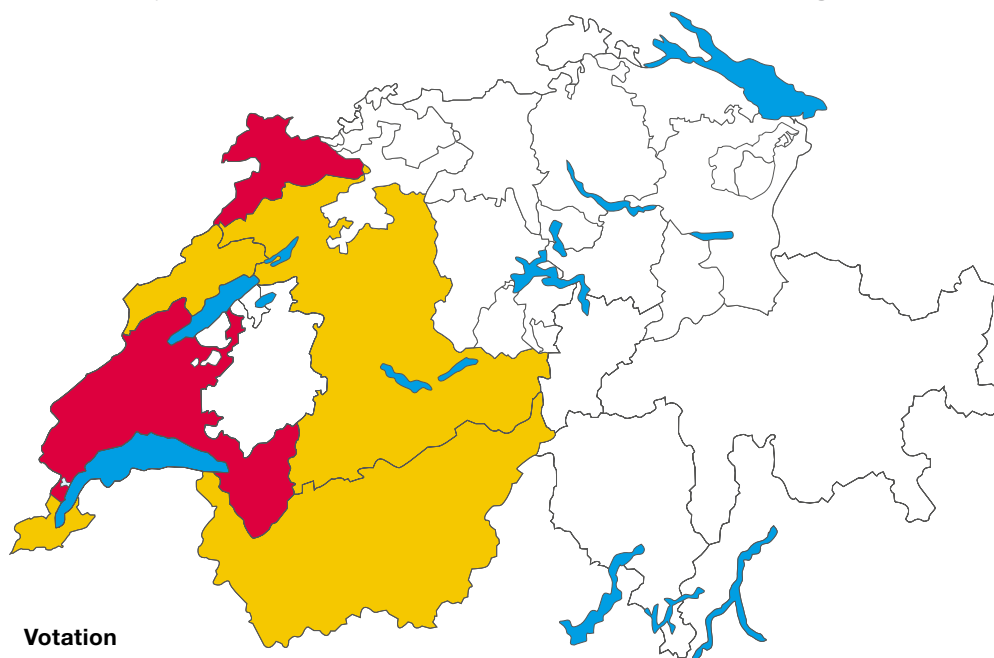
sembler disproportionnée puisque cette centrale éolienne, bien ancrée dans la région, ne rencontre quasiment aucune opposition: son extension s'est déroulée en parfaite harmonie avec la population, les autorités et diverses organisations, dont la Fondation suisse pour la protection et l'aménagement du paysage.

Les projets de centrales éoliennes qui fleurissent dans l'Arc jurassien suite à l'entrée en vigueur de la subvention fédérale RPC (rétribution à prix coûtant du courant injecté) se heurtent à d'importants mouvements d'opposition. Cette évolution affecte aussi la centrale éolienne de JUVENT.

Conclusion: plus les projets se multiplient, plus les vents contraires sont forts.

Trois demandes, trois procédures

Des demandes d'autorisation générale pour la construction de trois centrales nucléaires ont été déposées auprès du gouvernement suisse. Ces projets feront l'objet d'une votation populaire prévue pour début 2011 dans plusieurs cantons, notamment de Suisse romande. FMB et Axpo travaillent activement au remplacement des plus anciennes centrales nucléaires en service, situées à Mühleberg et à Beznau.



Votation
facultative
obligatoire

Centrale nucléaire de remplacement de Mühleberg (photo-montage): la tour de refroidissement hybride (à d.) s'intègre parfaitement dans le paysage.

Selon la loi sur l'énergie nucléaire, la construction et l'exploitation de centrales nucléaires nécessitent trois autorisations: une autorisation générale, un permis de construire et une autorisation d'exploitation. Les demandes, qui décrivent la finalité et les grandes lignes des projets, montrent comment l'on peut construire et exploiter en toute sécurité des centrales nucléaires de dernière génération sur les sites prévus. Au total, trois demandes d'autorisation générale ont été déposées. FMB et Axpo travaillent activement au remplacement des centrales nucléaires de Mühleberg et de Beznau, les plus anciennes

en service actuellement. Dans ce but, elles ont créé ensemble la société de planification Resun.

La balle est dans le camp des cantons

Les autorités et les services fédéraux examineront les demandes d'autorisation générale d'ici fin 2010. Les cantons sont ensuite tenus de prendre position sur ces demandes dans les trois mois qui suivent les résultats des expertises. La Constitution de certains cantons prévoit l'obligation (JU, VD) ou la possibilité (BE, GE, NE, VS) de consulter la population sur les prises de position concernant un

projet de centrale nucléaire. Les votations consultatives devraient avoir lieu début 2011.

Avis positif du canton de Berne

Lors de la session de juin 2010, le parlement du Canton de Berne a transmis par 92 voix contre 63 une motion soutenue par les groupes parlementaires de l'UDC, du PBD, du PRD et de l'UDF. Avec cette initiative, le gouvernement devra prendre position en faveur du remplacement de la centrale nucléaire de Mühleberg (BE). Le peuple bernois se prononcera probablement sur cette question le 13 février 2011.

Et après?

La prochaine étape consistera à mettre à l'enquête publique les demandes d'autorisation générale. La prise de position des cantons et des autorités sur les objections et les oppositions sera suivie par la participation des cantons d'implantation ainsi que des cantons et des pays voisins. Le Conseil fédéral devrait rendre son verdict et le soumettre à l'Assemblée fédérale à la mi-2012. La décision de cette dernière est soumise au référendum facultatif. Si celui-ci aboutit, la population suisse devra se prononcer en 2013 ou 2014 sur les demandes d'autorisation générale des projets de centrales nucléaires.

Lien:

www.bkw-fmb.ch/nucleaire





Efficacité énergétique

La voiture de demain

Les voitures électriques sont de plus en plus nombreuses à circuler sur les routes suisses. Cette technologie prometteuse doit toutefois encore être développée, un objectif auquel les milieux scientifiques et politiques peuvent aussi contribuer.

La voiture électrique est considérée comme le moyen de locomotion de demain. L'électromobilité présente en effet des avantages de taille:

- Hausse de l'efficacité énergétique globale (voir graphique)
- Réduction des émissions de CO₂
- Baisse de la dépendance vis-à-vis du pétrole

La percée de l'électromobilité marquerait un tournant important: le passage du carburant «fossile» au carburant «électrique», plus efficace sur le plan énergétique et plus respectueux du climat. On peut évaluer à

moyen terme la hausse de la consommation d'électricité qui en découlerait: si 10% des voitures privées en Suisse étaient électriques (estimation de FMB pour l'horizon 2030), la consommation n'augmenterait que de 1,5% environ.

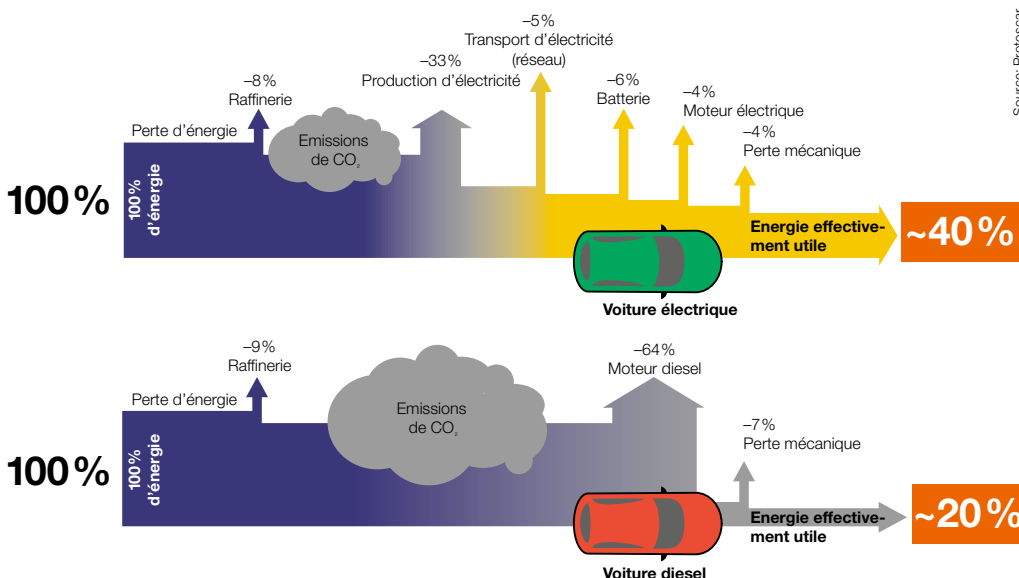
FMB soutient cette évolution avec son mix de production respectueux du climat, composé du nucléaire, de l'hydraulique et des nouvelles énergies renouvelables, et via son engagement en faveur de l'électromobilité. Afin de favoriser la percée en Suisse de ce moyen de locomotion prometteur, une attitude positive alliée à un soutien clair au niveau politique sont nécessaires.

Par son engagement en faveur de l'électromobilité, FMB promeut l'efficacité énergétique.

Le saviez-vous?

Les taxes représentent un quart du prix de l'électricité. C'est ce qui ressort d'une étude mandatée par l'Association des entreprises électriques suisses (AES) et l'Office fédéral de l'énergie (OFEN). En 2007, sur un prix moyen de l'électricité de 14,5 ct./kWh, près de 4 ct./kWh sont allés aux pouvoirs publics. Les décisions politiques prises depuis au niveau national se traduisent par une hausse des taxes de l'ordre de 30%: ainsi, le prix de l'électricité a été majoré de 0,9 ct./kWh au maximum afin de promouvoir les énergies renouvelables, une mesure qui rapporte plus de 500 millions de CHF par an. Par ailleurs, la redevance hydraulique sera augmentée en deux temps, en 2011 et en 2015, ce qui entraînera un renchérissement de la production d'électricité à hauteur de 150 millions de CHF par an. Enfin, un supplément de 0,1 ct./kWh (environ 60 millions de CHF par an) sera perçu sur le prix de l'électricité pour l'assainissement des cours d'eau.

Voiture électrique: une meilleure efficacité énergétique globale et moins d'émissions de CO₂.



Lien:
www.bkw-fmb.ch/mobilite

Le climat, un sujet qui mobilise

Le lancement du projet national «Eiger-Climat-Ecoles» a eu lieu en juin dernier, au pied de la face nord du glacier de l'Eiger, en présence de Madame Pascale Bruderer Wyss, présidente du Conseil national, et d'élèves francophones et germanophones.

Parrainé par les cantons suisses, ce projet donne la possibilité aux jeunes d'observer en direct les conséquences du changement climatique dans l'exceptionnel laboratoire à ciel ouvert qu'est la région de la Jungfrau. 5000 élèves âgés de 15 à 17 ans venus de toute la Suisse se sont inscrits au projet. A l'été et l'automne 2010, 2000 d'entre eux pourront, lors d'une excursion d'une journée et demie encadrée par un guide, se rendre compte que le changement climatique n'a rien d'abstrait mais qu'il exerce une influence directe sur les hommes.

FMB et des entreprises des secteurs de l'énergie, des transports et de l'industrie alimentaire, l'Université de Berne ainsi que des institutions de recherche et de formation qui participent au projet ont assisté au lancement officiel du projet. Un acte symbolique a constitué le point fort de la cérémonie d'inauguration: en compagnie d'élèves de toute la Suisse, la conseillère

nationale a tenté de créer un équilibre sur l'œuvre «Clima-Balance» réalisée par l'artiste Pierre Mettraux, illustrant ainsi la nécessité de s'engager ensemble contre le changement climatique qui menace notre planète.

Lien:
www.eigerclimate.ch

Centrales combinées à gaz

Dans le cadre du débat sur le climat, les Chambres fédérales ont décidé de maintenir la réglementation restrictive applicable aux centrales combinées à gaz. Cette technologie continuera à rencontrer des obstacles de taille. L'exploitation d'une telle installation serait donc plus onéreuse en Suisse qu'à l'étranger.

Un acte symbolique: en compagnie d'élèves, Pascale Bruderer Wyss tente de créer un équilibre sur l'œuvre «Clima-Balance».



KS10F2003



FMB est l'une des entreprises majeures en Suisse avec un chiffre d'affaires de **3 593** millions de CHF en 2009. Active dans **12** cantons ainsi qu'en Italie et en Allemagne, elle emploie plus de **2 800** collaborateurs et est présente à tous les niveaux de l'approvisionnement énergétique: de la production au transport en passant par le négoce et la vente. Elle approvisionne en courant plus de **1** million de personnes directement ou via ses partenaires distributeurs. Le parc de production FMB comprend des centrales hydroélectriques, une centrale nucléaire, une centrale combinée à gaz ainsi que des installations dans le domaine des nouvelles énergies renouvelables. A l'heure actuelle, FMB est en Suisse le premier fournisseur de courant issu du photovoltaïque, de l'éolien, de la petite hydraulique et de la biomasse.

FMB®

BKW FMB Energie SA
Viktoriaplatz 2
Case postale
CH-3000 Berne 25
Tél. 031 330 51 11
Fax 031 330 56 35
www.bkw-fmb.ch
energie&climat@bkw-fmb.ch